

ART. NR: K00839-01

REV. NR / DATUM: 4 / 1998-02-19

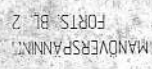
BENÄMNING: ÄLGBANA

SKÅPBYGGARE: AB ELECTRICA, Solna

APPARATLISTA

REV. NR / DATUM: 4 / 1998-02-19

POS	BENÄMNING	TILLVERKARE	TYP	ANMÄRKNINGAR
KAPS	Kapsling Montageplåt	Himel	PLM 64/210 MM-64	600x400x210 mm
F1	Termorelä Sockel	Sprecher+Schuh	CT 3-12-4A CT 3-16-PA	
K1	Kontaktor Hjälpkontakblock	Sprecher+Schuh	CA 3-9-10 CS 3-P-22	220-230 V, 50 Hz
K2	Kontaktor Hjälpkontakblock	Sprecher+Schuh	CA 3-9-10 CS 3-P-22	220-230 V, 50 Hz
K3 K3T	Kontaktor Tiddon	Sprecher+Schuh	CA 3-9-10 CZA-3-11	220-230 V, 50 Hz 30 sek.
K4 K4T	Kontaktor Tiddon	Sprecher+Schuh	CA 3-9-01 CZA-3-11	220-230 V, 50 Hz 30 sek.
K6	Hjälprelä	Sprecher+Schuh	CS4-31Z	220-230 V, 50/60 Hz
K7	Hjälprelä	Sprecher+Schuh	CS4-31Z	220-230 V, 50/60 Hz
K8	Hjälprelä Hjälpkontakblock	Sprecher+Schuh	CS4-31Z CS 4-P-11	220-230 V, 50/60 Hz
K9	Hjälprelä Hjälpkontakblock	Sprecher+Schuh	CS4-31Z CS 4-P-11	220-230 V, 50/60 Hz
K10	Tidrelä	Sprecher+Schuh	KOP 181-D-3sek	230 V, 50/60 Hz
K11	Tidrelä	Sprecher+Schuh	KOP 181-D-3sek	230 V, 50/60 Hz
K12	Hjälprelä	Sprecher+Schuh	CS4-31Z	220-230 V, 50/60 Hz
K13	Hjälprelä	Sprecher+Schuh	CS4-31Z	220-230 V, 50/60 Hz
S1,S2,S4	Tryckknapp	Allen-Bradley	800EP-U3A113LX21 800E-AFUA3PN10W 800E-AFUC3PN09W	Text: BACK Text: FRAM
S3	Nödstopp Klistermärke	Allen-Bradley	800EP-MTS443LX01 800E-16YW112	Svensk/Engelsk text
S8	Strömställare	Sprecher+Schuh	LE 2-12-1501 LFS 2-S-4-150	Text: Stopp vid murkant
Q1	Huvudbrytare Beröringsskydd Axel Manöverdon	Sprecher+Schuh	LA 3-20-1753 L 3-20-C3 LA 2-G-3393 LFS 2-G6-175	
Q2	Strömställare Beröringsskydd Manöverdon Axel	Sprecher+Schuh	LA 2-12-1751 LA 2-12-C4 LFS 2-S4-175 LA 2-G-3393	Text: BROMS
Q3	Automatsäkring	Terasaki	TDC-16	6,0 A
PLINT	Kopplingsplint Kopplingsplint, Blå Jordplint Ändplatta Ändstöd	Sprecher+Schuh	VU 4-4 VU 4-4 B VUPE 4-4 VA 2,5-4 1911622103	32 st 1 st 6 st 1 st 3 st



Electrica
SOLNA SWEDEN

BET.	ÄNDRINGEN	AVSER	SIGN.	DATUM



BRÖNS

KONTAKTOR FRAM

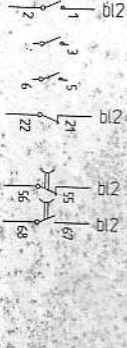
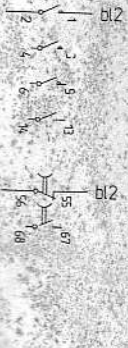
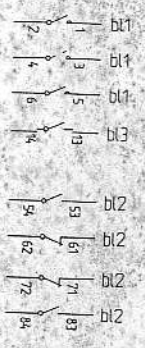
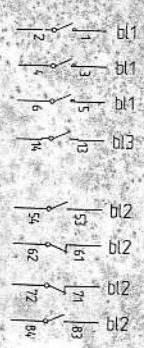
S6, STOPPLÅGE FRAM

S7, STOPPLÅGE BACK

KONTAKTOR BACK

KONTAKTOR
VÄNNINGSFÖRÖRLING

KONTAKTOR
BROMSTID

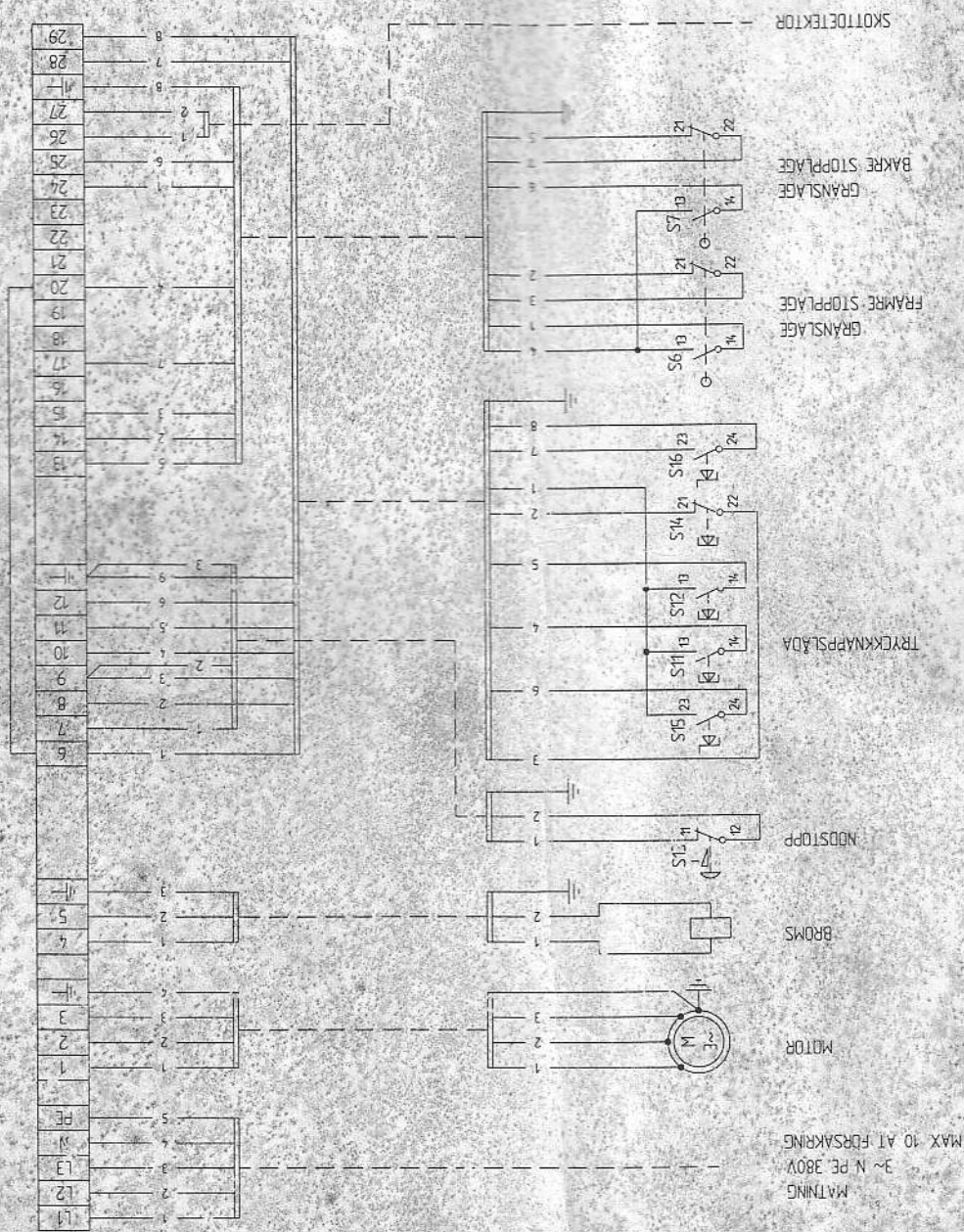


REVIZ	DOKUMENT	K12 och K13 info	LW	970707
BET.	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN.	DATA	

Electrica
SOLNA
SWEDEN

DALBY VIL TMÅLSBAND
ALGBANA

ARBETSNUMMER	RITNINGSNUMMER
00839	00839
HANDLAGES AV	RIKAD AV
LW	AM
SOLNA DFN	SVALLA
099-001-00	REV.
	2

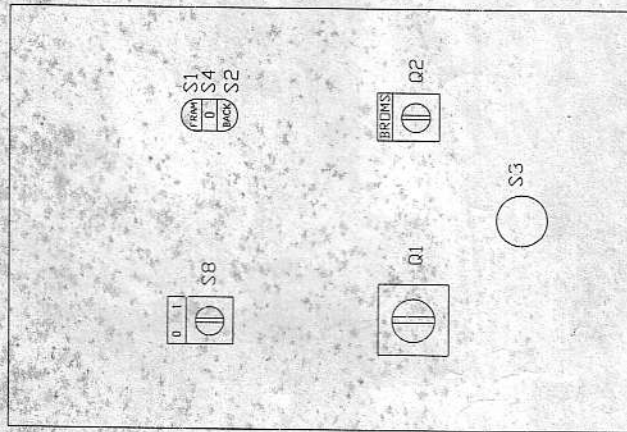
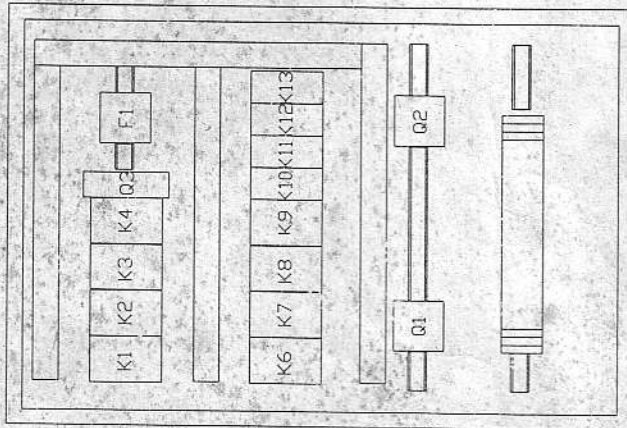


ARBETSNUMMER	RITINGSNUMMER
HANDLAGES AV LW SOLNA DEN 1991-09-06	00899
BLAD 4	REV. 2

DALBY VILTMÅLSBÄNÖR
ÄLGBANA
YTTRE ANSLUTNINGAR

Electrica
SWEDEN
SOLNA

BET.	ANDRINGEN	AVSER	SIGN.	DATUM
1	Skottdektori	illkom	LW	970707
	S16	illkommer	AM	970795



Electrica
SOLNA SWEDEN

DALBY VILTMÅLSBAND
ÅLGBANA
MONTAGERITNING

ARBETSNUMMER	RITINGSNUMMER
HANDLÄGGS AV	00839
LW	RITAD AV
SOLNA DEN	AM
1996-09-06	SKALA
	REV.
	1

Rev 1	K12 + K13 INFÖRDA	LW	SIGN.	DATUM
BET.	ÄNDRINGEN AVSER			

ART. NR: **K00839-01**

REV. NR / DATUM: **4 / 1998-02-19**

BENÄMNING: **ÄLGBANA**

SKÅPBYGGARE: **AB ELECTRICA, Solna**

HUVUDDOKUMENT

DOKUMENT NR: DOKUMENT NR: DOCUMENT NO:	BL. NR: BL. NR: SH.NO:	REV. NR: REV. NR: REV. NO:	DOKUMENT BESKRIVNING / ÄNDRING DOKUMENTBESCHREIBUNG / ÄNDERUNG DOCUMENT DESCRIPTION / CHANGE
K0083901.DOC	1	4	Huvuddokument Hauptdokument Main document
K0083901.DOC	2	4	Apparatlista Bauteile-liste Component list
00849	1	0	Huvudkretsar Hauptkreise Main circuits
00849	2...3	2...3	Manöverkretsar Steuerstromkreise Control circuits
00849	4	2	Yttre förbindningar Zeichnung der anschlüsse Interconnection diagram
00849	5	1	Montageritning Montagezeichnung Assembly drawing
K0083901.DOC	4...6	0	Tillverkningsdokument (endast för internt bruk) Herstellungs dokument (nur für inner gebrauchen) Manufacturing documents (only for internal use)

Instruktion inkoppling av apparatskåp till älgbana

Börja med att köra ut vagnen och kontrollera vilket gränsläge, som påverkas i vardera änden av banan. Detta för att kunna konstatera vilket gränsläge, som svarar mot S6 resp S7 i det nya skåpet.

När ni fastställt detta, kör ni ut vagnen till mitten av skjutöppning och stannar den där. Montera det nya apparatskåpet.

Gränsläge ute S6 - öppnande kontakt, anslutes vill plint 14-15, slutande kontakt till plint 20 och 24.

Gränsläge inne S7 - öppnande kontakt anslutes till plint 13-17, slutande till plint 20 och 25.

Genom att ställa vred "Broms" i läge 0 och trycka ner "FRAM" eller "BACK" får ni bromsen på motorn att släppa. Dra ut vagnen för hand till bortre murkant och ställ in gränsläge så att det bryter där. Gör sedan likadant vid andra murkanten.

Sätt ner tiden på relä K4 inuti apparatskåpet till strax över 0,3 s (bromstiden). Ställ vred "BROMS" i läge 1 och tryck på "FRAM". Var beredd med "NÖDSTOPP", ifall vagnen inte stannar (gränsläge S6 inte bryter).

Tryck sedan "BACK" och kör in vagnen för att kontrollera att gränsläge S7 bryter där det skall. Håll handen på "NÖDSTOPP" för att kunna stanna vagnen ögonblickligen.

TÄNK PÅ SÄKERHETEN!

När allt fungerar, som det skall, kan ni justera in bromstiden med relä K4, så att vagnen stannar där ni önskar.

Inställning av "Stopp vid murkant"

Ställ vred "Stopp vid mur" i läge 1. Slå till automatisk vändning. OBS! VAGNEN STARTAR OMEDELBART, NÄR MAN GÖR DETTA! Ställ sedan i stopptiden med reläerna K10 och K11, så att vagnen stannar på rätt ställe utanför muren (nosen max 5 meter ut enl reglerna).

Vagnen startas sedan på skottet, antingen genom att trycka FRAM resp BACK eller via skottdetektor.

När vagnen är på väg in slås vred för automatisk vändning över till läge 0, annars går vagnen ut igen.

Vändningstiden för vagnen ställs in med relä K3.

Markering

VID MARKERING - TRYCK ALLTID NER NÖDSTOPP! Vagnen kan då inte startas från skjutledarplats och orsaka några personskador.

Om ni i något avseende känner er tveksamma eller vill fråga om något, hoppas vi att ni tar kontakt med oss, så att vi tillsammans kan lösa eventuella problem.
Tel 0477-12010, 010-2455308.

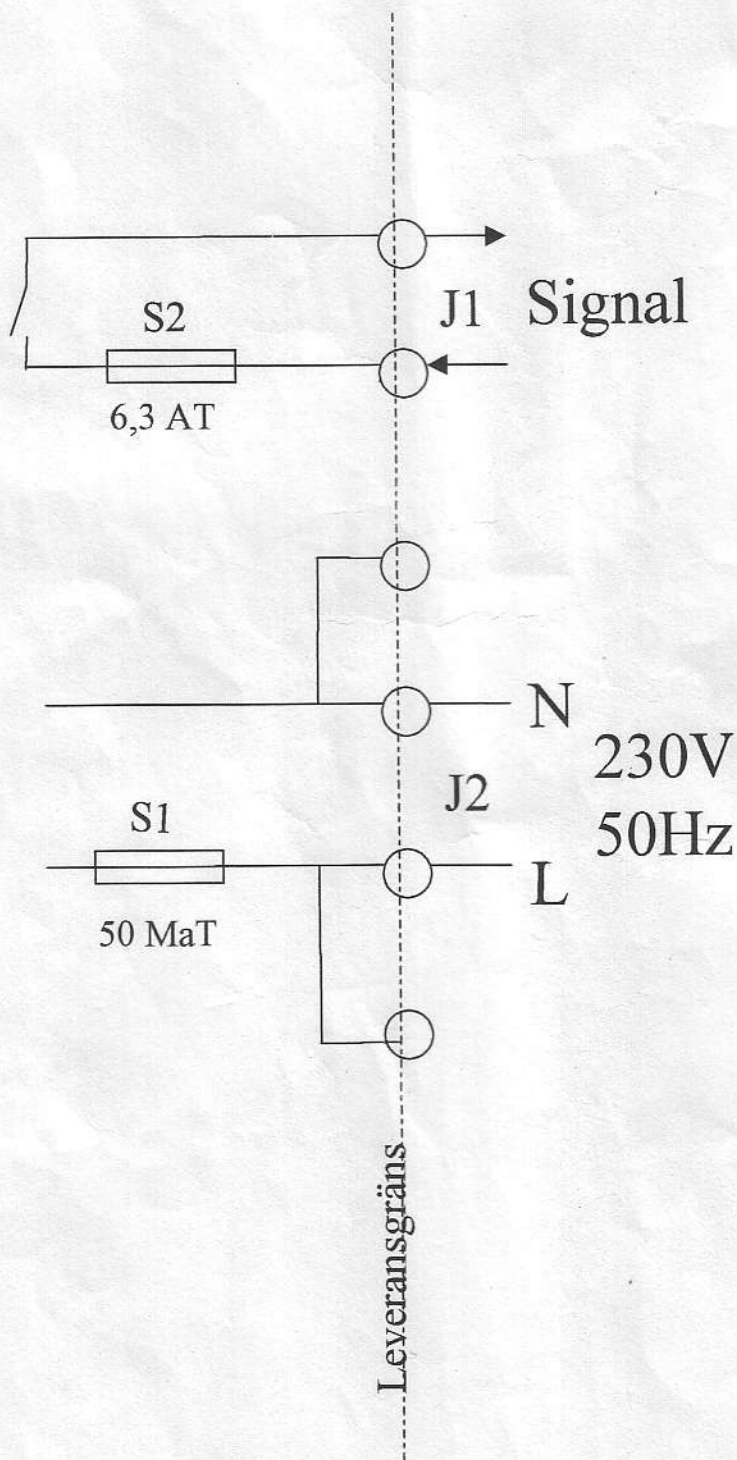
0485-663180

Jon-Erik Jonsson

0470-83688

070-6774 243

INSTALLATION AV SHOTDET 2



Ändra känslighet: Apparatens känslighet kan ställas genom att ändra trimpot märkt "känslighet". Bör ej ändras mer än max ett varv från fabriksinställning men behöver oftast inte ställas alls. Apparatens känslighet mot störningar ökar med ökande känslighet.

Fördröjning: Apparaten är försedd med en fördröjningskrets som kan fördröja signalen 0-2 sekunder efter skottdetektering. Tiden ställs med trimpotentiometer märkt fördröjning. Varje varv motsvarar ung 100 mS

Utsignalen kan vara upp till 4 sekunder, och är alltid minst 1 sek lång.

Inkoppling av skottdetektor

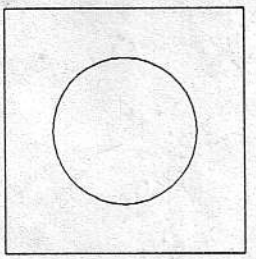
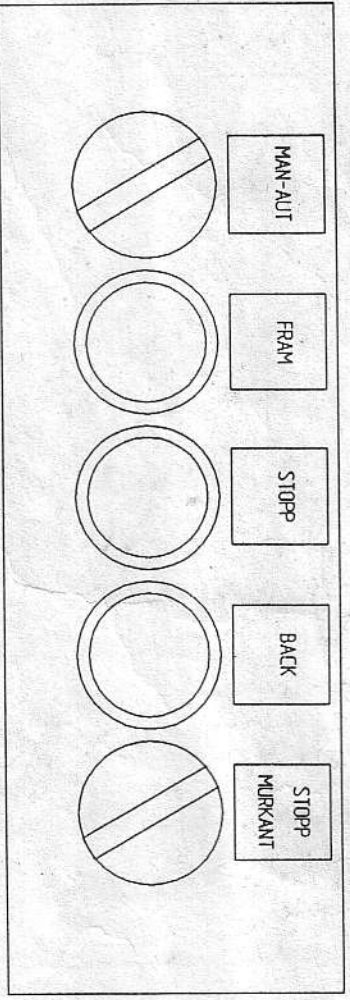
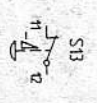
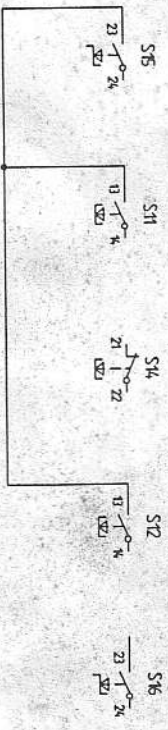
Skottdetektorn placeras hos skytt med den silverfärgade sidan med ett litet hål i riktad mot mynningen. Lämplig placering är i tak rakt över skytten och gärna framför mynningen.

Detektorn är mycket svärpåverkad av ljud från sidan, varför det inte är några problem med skott från annat skjutbås.

Känsligheten är inställd för studsare i klass 1. Skjuter man med svagare kalibrar, måste man öka känsligheten.

Lägg in 220 V spänning på plint J2. Förbind plint J1 med plintarna 26 och 27 i apparatlådan "Stopp vid murkant" (se separat blad).

Lycka till med skyttet!



1	Utgång	AM	97038
BET.	ANDRINGSÄN AVSE	SIGN.	DATUM

Electrica SOLNA SWEDEN		DALBY VILTÅLSBAND ÅLGBANA FREKVENSSTYRD HASTIGHETSREGLERING TRYCKKNAPPSLÅDA		ARBETSNUMMER HANDLAGES AV AM SOLNA DEN 1997-01-27	RITINGSNUMMER 00850 RITAD AV AM SKALA	BLAD 1 REV.
----------------------------------	--	--	--	---	---	-------------------

VID START

RÖR INGA KONTROLLER UTOM KNAPP (1) SOM SKALL
STANNA ÄLGEN NÄR DEN KOMMER IN OCH
BRYTARE SOM SITTE R VID MOTORN.

BÖRJA MED ATT SLÅ TILL BRYTARE SOM SITTE R VID
MOTORN . SEDAN KNAPP .1

NÄR DU SLÅR TILL KNAPP 1 KOMMER ÄLGEN
ATT GÅ UT TILL MURKANTEN .

NÄR ÄLGEN KOMMER TILLBAKA EFTER SKJUTNING
VAR BEREDD MED KNAPP 1 OCH STANNA DEN
SÅ ATT DU KAN MARKERA .

VID AVSLUTAT SKYTTE !

OM ÄLGEN INTE ÄR TILLRÄCKLIGT LÅNGT IN
SÅ KAN DU SLÅ IFFÄN BRYTAREN PÅ MOTORN
OCH SEDAN TRYCKA PÅ FRAM ELLER BACK-
KNAPP SÅ LOSSNAR BROMSEN OCH ÄLGEN GÅR ATT
FLYTTA .

KOLLA SÅ BRYTAREN VID MOTORN ÄR AVSLAGEN
OCH KNAPP 1 INTRYCKT

2





Dalby-banan

Dalby-banan

Konstruerad med högsta krav på funktionssäkerhet. Uppfyller bestämmelserna i Svenska reglementen för viltmålsskytte och har dessutom försetts med helautomatik för att öka skyttarnas träningsmöjligheter.

Drift

Banan kan manövreras antingen från markörplats eller från skjutledarplats. I standardutförande kan inte hastigheten regleras från skjutledarplatsen. Man kan välja att köra manuellt eller helautomatiskt. I automatikläge pendlar vagnen mellan vändlägena med ett justerbart tidsuppehåll. Genom automatiken kan man, om man så önskar, träna helt på egen hand.

Om något inträffar, som kräver omedelbart stopp, finns det nödstoppssknappar både på manöverskåpet och på tryckknappslådan vid skjutledarplatsen.



Älgbana

Viltmålsbana 80 meter

Finns i flera olika varianter. Grundutförandet har fast hastighet på målvagn, 5,35 m/s som kan fininställas på plats med ställbar remskiva.

Kan även fås med frekvensstyrning, som ökar användningsområdet. Med en omkopplare kan man välja mellan tre förprogrammerade hastigheter (älg + vildsvin snabbt/långsamt lopp) samt ett läge med steglöst variabel hastighet. Kan också erhållas i andra varianter efter önskemål.

Fördelar med Dalby-banan

Inga gränslägen längs rälsen.

Spindelbrytare "räknar varven" på vajertrumman istället.

Noggrann justering av målets hastighet
med variator eller motorfrekvens.

Bromseffekten

på motorn reglerad till vagnens hastighet och tyngd.

Målvagn

med separata bär- och styrhjul för stabil gång.
Dessutom hakar i hörn, som gör att vagnen aldrig kan hoppa av rälsen.

Skyddsskåpa

täcker hela drivenheten.

Nyckellås

på huvudbrytaren, vilket förhindrar obehörigt bruk av banan.

Automatik

förenklar driften och gör banan mycket träningsvänlig.

Driftsäker.

Den första banan har varit i drift sedan 1970 utan några som helst störningar.

Stabil målvagn

så att dubbla "siamesfigurer" kan användas.
Två man skjuter då samtidigt.



Dalby
VILTMÅLSBANOR
362 92 Tingsryd Tel 0477 - 12010
Mobiltel 010 - 245 53 08

Vildsvinsbana

Viltmålsbana 50 meter

Levereras med tvåhastighetsmotor för vildsvin snabbt resp. långsamt lopp. Försedd med ställbar remskiva för fininställning av hastigheten.

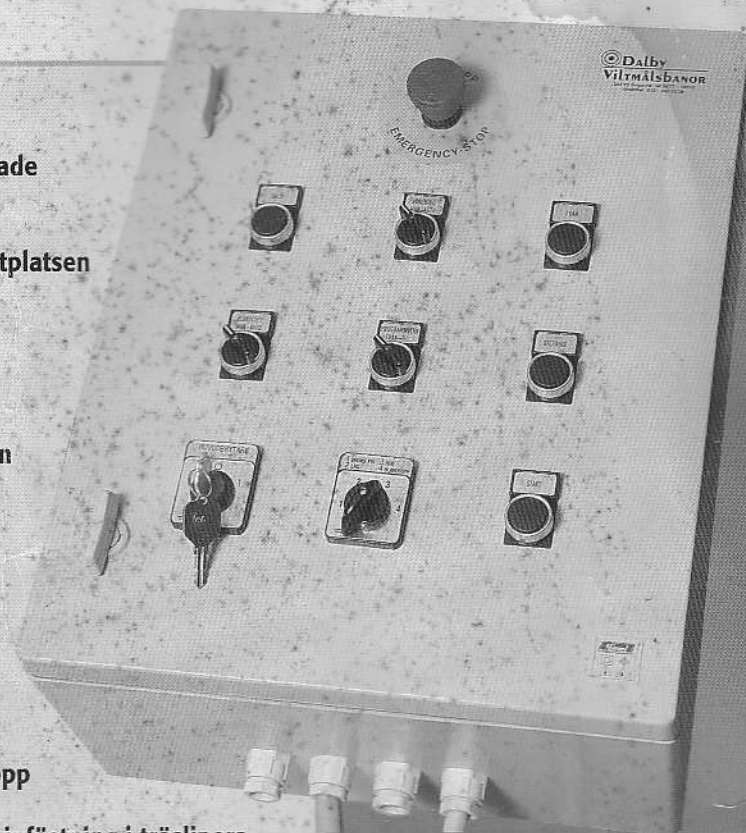
Med omkopplare på manöverenheten väljer man hastighet på målet. I läge "Blandlopp" styr ett programverk helt slumpmässigt blandningen av långsamma och snabba lopp i enlighet med tävlingsreglementet.

Dalby-banan levereras med

- Drivenhet och elektrisk manöverutrustning monterade i en enhet och provkörda före leverans
- Separat tryckknappslåda för manövrering från skjutplatsen
- Linhjul med spännanordning
- Vajer
- Ritningsunderlag för banbyggnation och installation av utrustning
- Montage- och skötselanvisningar

Tilläggsutrustning

- Målvagn med fast figurhållare. Kan kundanpassas
- Räkneverk. Stannar vagnen efter förinställt antal lopp
- Räls. U-balk UMP 65 med påsvetsade L-profiler för infästning i träslipers
- Anpassning till Svenska Jägarförbundets nya regler för älgbaneskytte, så att målet stannar automatiskt utanför murkant
- Akustisk start av banan "i skottet" vid skytte enligt Svenska Jägarförbundets nya regler



Tekniska data

Motoreffekt
Elanslutning

Vildsvinsbana

0,6/0,9 kW
380 volt, 3 fas
2,0/4,0 m/s
5,0/2,5 s
magnetbroms inbyggd i motorn
750 x 600 x 420 mm

Älgbana

1,5 kW
380 volt, 3-fas, standard
220 volt, 1-fas, frekvensstyrd
5,35 m/s
4,3 s
magnetbroms inbyggd i motorn
1000 x 640 x 600 mm standard
900 x 660 x 650 mm frekvensstyrd
1750 x 1350 x 200
200 är högsta höjd över räls
U-balk UMP 65
48 m
EKLK eller EKLR 7x1,5

Målvagnens hastighet
Tid för ett lopp
Bromsning
Mått drivenhet

Mått målvagn

Räls 1)

Rälslängd 1)

Kabel för tryckknappslåda 1)

1600 x 1000 x 175
175 är högsta höjd över räls
U-balk UMP 65

18 m

EKLK eller EKLR 5x1,5

1) Material som beställaren normalt anskaffar själv, men kan även beställas från oss.

Rätten till ändringar förbehålles.

 **Dalby**
VILTMÅLSBANOR

362 92 Tingsryd Tel 0477 - 120 10 Fax 0477 - 120 77 Mobiltel 010 - 245 53 08